



Код субъекта

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

Сибирское МУГАДН Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Томской области

(Сибирское МУГАДН ТОГАДН по Томской области)

(наименование органа государственного контроля (надзора)  
или органа муниципального контроля)

636460, Томская область, Колпашевский район, г.

Колпашево, ул. Кирова № 21

(место составления акта)

"19" февраля 2021

(дата составления акта)

16:22

(время составления акта)

**АКТ ПРОВЕРКИ**  
органом государственного контроля (надзора)  
юридического лица  
**№55**

**По адресу/адресам:** 636460, Томская область, Колпашевский район, г. Колпашево, ул. Кирова № 21

(место проведения проверки)

На основании Положения о Сибирском межрегиональном управлении государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, утвержденного приказом ФСНТ от 27 июня 2017 г. N ВБ-533ф распоряжения о проведении проверки, выданного заместителем начальника управления, Коротких С.В. от 26.01.2021 № 037-п

(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата))

была проведена **плановая выездная проверка в отношении:**

(плановая/внеплановая, документарная/выездная)

Муниципальное бюджетное учреждение "Центр культуры и досуга"

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя)

**Дата и время проведения проверки:**

**Общая продолжительность проверки:** 1/5

(рабочих дней/часов)

**Акт составлен:** Сибирское МУГАДН Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Томской области

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

**С копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен(ы):**

директор Шонгин Максим Викторович "28" января 2021 13:25

(фамилии, инициалы, подпись, дата, время)

**Лицо(а), проводившее проверку:**

1. Заместитель начальника отдела Федосеев Алексей Петрович
2. Государственный инспектор отдела Гавриленко Константин Александрович

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку, в случае привлечения к участию в проверке экспертов, экспертных организаций указываются фамилии, имена, отчества (последнее - при наличии), должности экспертов и/или наименования экспертных организаций с указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименование органа по аккредитации, выдавшего свидетельство)

**При проведении проверки присутствовали:**

директор Шонгин Максим Викторович

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя, иного должностного лица (должностных лиц) или уполномоченного представителя юридического лица, уполномоченного представителя индивидуального предпринимателя, уполномоченного представителя саморегулируемой организации (в случае проведения проверки члена саморегулируемой организации), присутствовавших при проведении мероприятий по проверке)

**В ходе проведения проверки:**

**выявлены нарушения обязательных требований (с указанием положений (нормативных) правовых актов):**

- 1** **Выявлены факты использования для перевозок пассажиров и багажа транспортных средств, не подключенных в установленном порядке к ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС». ТС: ПАЗ 32053 K356TM70 70, ГАЗ 32213 B917MP70 70. Нарушены требования ст.4 ч.1 Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»**

**выявлены несоответствия сведений, содержащихся в уведомлении о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, обязательным требованиям (с указанием положений (нормативных) правовых актов):**

Не выявлено

**выявлены факты невыполнения предписаний органа государственного контроля (надзора) (с указанием реквизитов выданных предписаний):**

Невыявлено

Запись Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, внесена

(подпись проверяющего)

(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

**Прилагаемые к акту документы:**

Распоряжение от 26.01.2021 № 037-п Приложение к акту

**Подписи лиц, проводивших проверку:**

Заместитель начальника отдела  
Федосеев Алексей Петрович



**С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):**

директор Шонгин Максим Викторович

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

"19" февраля 2021

(подпись)

**Пометка об отказе ознакомления с актом проверки:**

(подпись уполномоченного должностного лица (лиц), проводившего проверку)

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к акту проверки №55 от 19.02.2021,  
Муниципальное бюджетное учреждение "Центр культуры и досуга"

**Организация и выполнение обязательных требований, предъявляемых к субъектам надзора**

**1 Характеристика субъекта**

**1.1. Сведения из регистрационных документов**

По состоянию на 19.02.2021 г. руководителем юридического лица является Шонгин Максим Викторович, исполняющий обязанности в соответствии с приказом о назначении № 117 от 12.12.2007г..

ОГРН1047000418057, дата внесения в реестр 31.12.2004г.

ИНН7007007946, дата постановки на налоговый учет 01.01.2017г.

Тип предприятия: Бюджетные учреждения (организации)

**Адреса**

Адрес	Тип	Тип места осуществления деятельности	Примечание
636460, Томская область, Колпашевский район, г. Колпашево, ул. Кирова № 21	·Адрес места осуществления деятельности Юридический адрес/ Адрес прописки Почтовый адрес/ Адрес местопребывания	местонахождение	

**1.2. Предмет проверки**

Перевозки детей  
Лицензионные требования  
Перевозки для собственных нужд

**1.3. Данные о ТС, находящихся в эксплуатации**

Всего ТС: 2

Автобусов 2

Регистрационный номер	Марка	Модель	Тип	Наличие ГЛОНАСС	Наличие тахографа
В 917 МР	ГАЗ	32213	Автобус	есть	есть
С531МЕ	ПАЗ	32053	Автобус	есть	есть

**1.4. На предприятии имеется:**

Всего водителей 2 чел.

Водителей автобусов 2 чел.

ФИО водителя	Номер, дата трудового договора	Стаж с	Вид деятельности
Иванов Анатолий Тимофеевич	№ 990 от 01.11.2018	28.10.1977	Перевозки детей
Лахман Евгений Викторович	трудоустройство № 719 от 26.11.2013г.	22.04.2001	Перевозки детей

### 1.5. Сведения о квалификации и аттестации ответственных специалистов перевозчика

ФИО	Должность	Ответственность	Квалификация	Аттестация
ШонгинМаксимВикторович	директор	Руководитель		
ГоревЕвгенийВладимирович	специалистпо БДД	Ответственныйза БДД	Удостоверение о прохождении специальной подготовки по БДД 02.08.2019 №ТК № 000905 Удостоверение о прохождении квалификационной подготовки по организации перевозок автомобильным транспортом по РФ 19.07.2019 №ТК № 000908 Диплом о высшем образовании 28.06.1990 №Самаркандский ОТКЗГУ	

### 1.6. Сведения о заключенных договорах

Предмет договора	Номер	Дата	Заключен с	Срок действия	Примечание
Договор на установку и сервисное обслуживание оборудования ГЛОНАСС/GPS	132	01.01.2021	ИП Мерзляков Э.Г.	31.12.2021	Адреса МОД: .ТС : . Комментарий:
Договортехобслуживания ТС	10	25.01.2021	И.П. Гайбович С.А.	31.12.2021	Адреса МОД: .ТС : . Комментарий:
Договор ОСАГО	873	16.12.2020	ПАО АСКО- Страхование "Коместра- Томь"	15.12.2021	Адреса МОД: .ТС : . Комментарий:
Договормедобслуживания	19	11.01.2021	ОГАУЗ Колпашевская РБ № действующей лицензии ЛО- 70-01-002796	31.12.2021	Адреса МОД: .ТС : . Комментарий:

## 2 Организация перевозочной деятельности и соблюдение обязательных требований, предъявляемых к перевозчикам

### 2.1 Ведениепутевойдокументации

- Учет путевых листов ведется. Имеется журнал регистрации путевых листов.
- Согласно предъявленной путевой документации перевозки осуществляются с оформлением путевых листов.
- Используемые путевые листы заполняются в соответствии с установленными требованиями.
- Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

- Хранение путевых листов осуществляется в соответствии с установленными требованиями в течение 5 лет.

## **2.2 Соблюдение режима труда и отдыха**

- Требования законодательства по соблюдению продолжительности рабочего времени водителей соблюдаются.
- Требования законодательства по соблюдению продолжительности управления транспортным средством соблюдаются.
- Требования законодательства по соблюдению режима отдыха водителей соблюдаются.
- Ведется регистрация режима труда и отдыха тахографом.
- Учет рабочего времени водителей ведется и соответствует показателям тахографов и путевых листов.
- Нарушений в ведении графиков работы (сменности) водителей не выявлено.

## **2.3 Проведение обязательных медосмотров**

- Все водители имеют медицинские заключения установленной формы о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортным средством.
- Проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медосмотров осуществляется в соответствии с лицензией на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым)..
- Обязательные предсменные, предрейсовые медосмотры водителей проводятся. Прохождение медосмотров организовано по месту осуществления деятельности.
- Фактов допуска к рейсу водителей в состоянии опьянения, а также с признаками временной нетрудоспособности и воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя, не обнаружено.
- Журналы регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров имеются в наличии.
- Форма и ведение журналов регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров соответствует с нормативным требованиям.
- Обязательные послесменные, послерейсовые медосмотры водителей транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров или опасных грузов, проводятся. Прохождение медосмотров организовано по месту осуществления деятельности.
- Журналы регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров имеются в наличии.
- Форма и ведение журналов регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров соответствует с нормативным требованиям.
- Предварительные медосмотры в отношении лиц, принимаемых на работу в качестве водителей транспортных средств, проводятся.
- Периодические медосмотры водителей транспортных средств, проводятся регулярно.
- Учет обязательных медосмотров водительского состава ведется.
- Анализ обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций, проводится.

## **2.4 Эксплуатация ТС**

- Право владения транспортными средствами подтверждено соответствующими документами.
- Деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, осуществляется по лицензии.
- На каждое транспортное средство представлены договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО).
- Транспортное средство допущено к управлению в установленном порядке. Диагностическая карта имеется в наличии.
- Состояние транспортных средств соответствует требованиям эксплуатации. Неисправностей и условий, при которых эксплуатация запрещена, не выявлено.

## **2.5 Предрейсовый контроль технического состояния ТС**

- Контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию проводится.
- Ведется журнал учета прохождения предрейсового контроля.

- Предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств осуществляется специалистами, имеющими необходимую квалификацию.

## 2.6 Техническое обслуживание и ремонт

- Нарушений при проведении технического обслуживания транспортных средств не выявлено. Все работы, предусмотренные технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств, выполняются в установленные сроки.

## 2.7 Хранение (Стоянка) ТС

- Обеспечено хранение транспортных средств во внерабочее время. Все имеющиеся у владельца автомобили обеспечены местами на стоянке.
- Хранение (стоянка) ТС осуществляется по месту осуществления деятельности.

## 2.8 Оснащение ТС тахографами

- Транспортные средства, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров, оснащены техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).
- Калибровка тахографов проводится своевременно.
- Тахографы, установленные на ТС, опломбированы. Пломбы установлены на сочленения датчика движения с агрегатом транспортного средства, на все штатные внешние разъемы тахографа, посредством которых осуществляется подключение тахографа к цепям электропитания, антеннам для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, а также на все соединения тахографа с датчиками движения.
- Фактов нарушения требований к тахографам не выявлено.
- Карты водителей и предприятия для цифровых тахографов имеются и соответствуют установленным требованиям.
- Фактов нарушений правил использования тахографов не выявлено. Все водители умеют обращаться с устройствами. Перевозки осуществляются с включенными и работоспособными тахографами. Каждые 28 дней осуществляется выгрузка данных с карт водителей в базу данных предприятия. Данные тахографов хранятся в базе данных в течение года.

## 2.9 Оснащение ТС аппаратурой ГЛОНАСС

- Транспортные средства оснащены в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.
  - 22.17 Выявлены факты использования для перевозок пассажиров и багажа транспортных средств, не подключенных в установленном порядке к ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС».
- ✓ ТС: ПАЗ 32053 К356ТМ70 70, ГАЗ 32213 В917МР70 70.

## 2.10 ДТП и профилактика БДД

- План мероприятий по подготовке работников к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации разработан.
- Контроль соблюдения мероприятий по подготовке работников субъекта транспортной деятельности к безопасной работе и подготовки транспортных средств к безопасной эксплуатации ведется. Результаты проверок оформлены документально.
- Проверки соблюдения мероприятий по подготовке работников субъекта транспортной деятельности к безопасной работе и подготовки транспортных средств к безопасной эксплуатации проводятся в установленные сроки.
- Учет дорожно-транспортных происшествий с участием принадлежащих перевозчику транспортных средств ведется.
- Учет дорожно-транспортных происшествий ведется в соответствии с установленным порядком.
- Сверка с органами ГИБДД сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту, проводится ежемесячно.
- Анализ причин и условий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности, проводится. Результаты анализа оформляются документально.
- Документарное оформление результатов анализа причин и условий ДТП соответствует установленному порядку (перечню фиксируемых данных).
- Результаты анализа причин и условий ДТП, имевших место с участием принадлежащих субъекту транспортных средств, хранятся в течение 3-х лет.

## 2.11 Инструктаж

- Требования по обеспечению водителей необходимой информацией соблюдаются путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.
- Нарушений порядка проведения и учета инструктажей водительского состава не выявлено. Имеются инструкции, материалы, по которым проводятся инструктажи. Журнал регистрации проведения инструктажей водительского состава, в который вносятся все необходимые сведения, имеется в наличии.
- Проводятся мероприятия по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.
- Хранение результатов учета сведений по проводимым инструктажам организовано в соответствии с установленными требованиями. Данные хранятся в течение 3-х лет.

#### **2.12 Стажировка и квалификация водителей**

- Со всеми водителями заключены трудовые договоры (договоры на оказание услуг).
- Все водители имеют российские национальные водительские удостоверения соответствующей категории (подкатегории).
- Все водители прошли стажировку.
- Стажировка водителей включает инструктаж и практику. Фактов нарушений порядка проведения стажировки водителей не выявлено.
- Стажировка водителей проводится под руководством водителя-наставника. Водитель-наставник назначается из водителей, не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине и имеющих необходимый стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств.
- Ведется документальный учет всех проведенных стажировок каждого водителя.
- Прохождение стажировки подтверждается стажировочным листом.
- Стажировочные листы заполнены в соответствии с требованиями. Все необходимые сведения внесены.
- Оформленные стажировочные листы хранятся в течении пяти лет.
- Водители, привлекаемые к управлению транспортными средствами, удовлетворяют установленным профессиональным требованиям, обладают необходимыми знаниями и умениями.

#### **2.13 Аттестация и квалификация должностных лиц**

- В штате субъекта транспортной деятельности имеется (назначено приказом) должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения.
- Должностные лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, аттестованы.
- Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, соответствует профессиональным и квалификационным требованиям. Ответственный за БДД обладает необходимыми знаниями и умениями, имеет диплом о профессиональном образовании и прошел обучение по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
- Исполнительные руководители и специалисты, подлежащие аттестации (согласно утвержденному перечню должностей), аттестованы.
- Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта обладает необходимыми знаниями и умениями, имеет диплом о профессиональном образовании и диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.
- Контролер технического состояния автотранспортных средств обладает необходимыми знаниями и умениями, имеет диплом о профессиональном образовании и диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств.
- Контролер технического состояния наземного электрического транспорта обладает необходимыми знаниями и умениями, имеет диплом о профессиональном образовании и диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния наземного электрического транспорта.

### 3 Соблюдение обязательных требований при осуществлении перевозок пассажиров

#### 3.1 Соответствие транспортных средств по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров

- Соблюдаются правила внутренней экипировки автобусов.
- Все изменения, внесенные в конструкцию транспортных средств, согласованы с органами ГИБДД.
- Огнетушители на транспортных средствах установлены. Количество огнетушителей, места их крепления, пломбы, сроки годности соответствуют нормативным требованиям.

#### 4 Выполнение законных требований надзорных органов

##### 4.1 Выполнение требований сотрудников надзорного органа в процессе осуществления законной деятельности

- Законные распоряжения должностных лиц исполнялись.
- Оказывалось содействие в проведение проверки.
- Оказано содействие в проведении проверки.
- Предоставлены все документы (сведения), необходимые для осуществления законной деятельности должностного лица.
- Транспортные средства предоставлены для осмотра.

Заместитель начальника отдела  
Федосеев Алексей Петрович



##### С приложением к акту ознакомлен:

директор Шонгин Максим Викторович "19" февраля 2021

  
подпись

##### Пометка об отказе ознакомления с приложением к акту проверки: \_\_\_\_\_

подпись должностного лица (лиц) проводивших проверку

Виды: 123, БОР, ВЗД, ПЮЛ Нарушения: 22.17 Принятые меры: М01